



Palangos miesto savivaldybės  
administracija  
GAUTA  
2023-08-24 Nr. (1.3) T1-24

## PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

### SPRENDIMAS

### DĖL ŠVENTOSIOS JŪRŲ UOSTO NAUDOJIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO

2023 m.

d. Nr. T2-

Palanga

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 15 straipsnio 4 dalimi, Lietuvos Respublikos Šventosios jūrų uosto įstatymo 6 straipsnio 2 dalimi, Palangos miesto savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

Patvirtinti Šventosios jūrų uosto naudojimo taisykles (pridedama).

Šis sprendimas gali būti skundžiamas Regionų apygardos administracinio teismo Klaipėdos rūmams (Galinio Pylimo g. 9, LT-91230 Klaipėda) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka per 1 (vieną) mėnesį nuo sprendimo paskelbimo dienos.

Meras

Šarūnas Vaitkus

## ŠVENTOSIOS JŪRŲ UOSTO NAUDOJIMO TAIŠYKLĖS

### I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Šventosios jūrų uosto naudojimo taisyklės (toliau – taisyklės) nustato naudojimosi Šventosios jūrų uosto žeme ir akvatorija, aplinkos apsaugos, civilinės ir gaisrinės saugos, saugos darbe, uosto režimo reikalavimus. Šios taisyklės privalomos visiems Šventosios jūrų uoste (toliau – uostas) esantiems, dirbantiems ar veiklą vykdančioms juridiniams ir fiziniams asmenims (toliau – asmenys).

2. Šiose taisyklėse vartojamos sąvokos atitinka sąvokas, nurodytas Lietuvos Respublikos Šventosios jūrų uosto įstatyme ir Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatyme.

3. Šios taisyklės galioja visoje uosto teritorijoje ir akvatorijoje, kurios ribos nustatytos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. rugsėjo 30 d. nutarime Nr. 1197 „Dėl Šventosios jūrų uostui priskirtų žemės sklypų ploto ir akvatorijos ribų ir ploto nustatymo ir uostui priskirtų žemės sklypų ir akvatorijos perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise Palangos miesto savivaldybei“.

4. Taisyklių vykdymo priežiūrą atlieka Šventosios jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija).

5. Už uosto akvatorijos kontrolę ir saugios laivybos užtikrinimo kontrolę atsakingas uosto kapitonas. Uosto kapitono sprendimai taisyklių vykdymo klausimais yra privalomi ir turi būti vykdomi iš karto po jų gavimo.

6. Uosto paslaugomis besinaudojančios įmonės, sudariusios sutartį su Uosto direkcija dėl veiklos uoste, taip pat uosto žemės nuomininkai uosto teritorijoje gali vykdyti tik tokią veiklą, kuri atitinka uosto paskirtį ir jeigu yra gauti tokie veiklai vykdyti pagal teisės aktus privalomi leidimai (licencijos). Bet kokia veikla uosto teritorijoje gali būti vykdoma tik griežtai laikantis teisės aktų reikalavimų. Atskirų veiklų uoste ypatumus ir joms keliamus reikalavimus nustato atitinkamą veiklą reglamentuojantys teisės aktai.

7. Už uoste esančių, dirbančių ar veiklą vykdančių fizinių ir juridinių asmenų, organizacijų ir jų padalinių vykdomų darbų saugą atsako jų vadovai. Asmenys ir uosto žemės naudotojai uosto teritorijoje gali vykdyti tik uosto paskirtą atitinkančią veiklą, jeigu šie asmenys yra sudarę su Uosto direkcija sutartį dėl veiklos uoste arba (ir) sutartį dėl uosto žemės nuomos ir jeigu yra gavę veiklai vykdyti būtinus leidimus (licencijas). Uosto naudotojai yra atsakingi už visų leidimų ar suderinimų gavimą.

### II. UOSTO ŽEMĖ

8. Asmenys, atliekantys uoste (uosto žemėje ir akvatorijoje) mokslinius arba inžinerinius tyrinėjimus, projektavimo, statybos, rekonstrukcijos, kapitalinio remonto darbus, privalo įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka tai suderinti su kontrolės teise turinčiomis institucijomis ir Uosto direkcija.

9. Visus darbus, galinčius kelti grėsmę saugiai laivybai, papildomai privaloma derinti su uosto kapitonu.

10. Asmenys, šių taisyklių 8 punkte nurodytus darbus atlikę be atitinkamo leidimo, Uosto direkcijai ar ūkio subjektų priežiūrą atliekančioms valstybės institucijom pareikalavus, privalo darbus nutraukti, pastatus ir įrenginius nugriauti, o sklypą sutvarkyti iki pradinės būklės.

11. Asmenys, atlikę uosto žemėje ir akvatorijoje statybos ar kitus darbus ir sukūrę objektus, kurie turi būti nurodyti navigaciniuose vadovuose, locijose ir jūrlapiuose, apie tai privalo

pranešti uosto kapitonui ir Lietuvos saugios laivybos administracijai (toliau – LSLA), kad jie būtų nurodyti navigaciniuose vadovuose, locijose ir jūrlapiuose.

12. Visi asmenys, atliekantys uoste mokslinius arba inžinerinius tyrinėjimus, projektavimo, statybos, rekonstrukcijos, kapitalinio remonto darbus, privalo nedelsdami išvežti statybos atliekas, gruntą, likusias medžiagas ir kt. Darbus pabaigus, statybos aikštelė turi būti išvaloma ir sutvarkoma.

13. Asmenys, eksploatuojantys gamybinius ir sandėliavimo pastatus bei įrenginius, kuriuose veikiančios prietaisai ir transporto priemonės turi įtakos konstruktyvių elementų būklei, privalo nustatyti eksploatacines apkrovas pastatų grindims ir perdengimams.

14. Uosto žemės naudotojai nuomojamoje uosto žemėje privalo užtikrinti, kad visa uosto žemė, išskyrus žaliąją zoną, būtų padengta tam tikra danga, kurios tipas ir konstrukcija atitiktų eksploatacines sąlygas.

15. Uosto žemės naudotojai nuomojamoje uosto žemėje privalo užtikrinti, kad keliuose, privažiuojamuosiuose keliuose ir pagalbinėse aikštelėse visos transporto priemonės galėtų laisvai judėti, o priešgaisrinė technika privažiuoti prie visų objektų ir stovinčių prie krantinių laivų.

16. Uosto žemės naudotojai nuomojamoje uosto žemėje privalo valyti visus kelius, o žiemos metu esant slidžiai kelio dangai ir pabarstyti. Išnuomotą uosto žemę uosto žemės naudotojai privalo apželdinti, tvarkyti aplinką, laikytis sanitarinių normų reikalavimų.

17. Pastatų, fasadų, stacionarių pakėlimo mechanizmų spalvinių sprendimų, reklamos ir kitos vaizdinės informacijos projektai turi būti suderinti su Uosto direkcija.

18. Uosto žemės naudotojas privalo užtikrinti, kad nuomojamoje teritorijoje transportui, kėlimo ir transportavimo įrenginiams stovėti būtų įrengtos specialios vietos. Draudžiama šiam tikslui užimti krantines, privažiuojamuosius kelius.

19. Uosto žemės naudotojai eksploatuoti uosto žemėje esančius statinius, įrenginius ir prietaisus, juos prižiūrėti ir nuolat remontuoti turi pagal šių statinių, įrenginių bei prietaisų gamintojo techninės eksploatacijos dokumentų reikalavimus.

20. Uosto žemės naudotojas privalo užtikrinti, kad išnuomota uosto žemė būtų apšviesta pagal atitinkamų gamybos kategorijų darbo vietų apšvietimo normas ir Europos Sąjungos standartą EN 12464-2:2007:

20.1. pagrindiniai įėjimai ir įvažiavimai, kur yra intensyvūs žmonių ir krovinių judėjimo srautai, krovos zonos – ne mažiau kaip 30 lx;

20.2. nuomojamos žemės teritorija ir jos perimetras – ne mažiau kaip 10 lx;

20.3. išorinis apšvietimas turi būti įrengtas taip, kad neturėtų įtakos navigacinių įrenginių signalinių šviesų matomumui ir neakintų laivavedžių, manevruojančių laivais prie uosto krantinių.

21. Uosto žemėje esančios gamybinės patalpos ir sandėliai (statiniai) turi atitikti Lietuvos Respublikos visuomenės sveikatos priežiūros įstatymo ir kitų visuomenės sveikatos priežiūros teisės aktų reikalavimus.

22. Prijungti laivą prie kranto inžinerinių tinklų (elektros, vandens vamzdyno, šildymo, telefono tinklų) galima tik leidus uosto žemės naudotojui.

23. Apie uosto teritorijoje rengiamas pramoginių, sportinių laivų arba jachtų varžybas, regatas ir kitas šventes jų organizatoriai ne vėliau kaip prieš dvi savaites privalo pranešti Lietuvos transporto saugos administracijai ir uosto kapitonui. Pramoginių, sportinių laivų arba jachtų varžyboms, regatomis ir kitoms šventėms uosto akvatorijoje organizuoti privaloma iš anksto gauti rašytinį uosto kapitono leidimą.

### **III. UOSTO AKVATORIJA, NAVIGACINIAI ĮRENGINIAI**

24. Uosto akvatoriją ir navigacinius įrenginius prižiūri ir eksploatuoja Uosto direkcija.

25. Už saugų laivų stovėjimą prie krantinių atsako laivo kapitonas, uosto žemės naudotojas. Už uosto akvatorijos kontrolę ir saugios laivybos užtikrinimo kontrolę atsakingas uosto kapitonas. Uosto žemės naudotojas, prieš keisdamas laivo stovėjimo vietą (organizuodamas persivartavimą ar pertempimą), privalo apie tai informuoti uosto kapitoną.

26. Įplaukos kanalo gabaritai ir laivų leistina grimzlė esant nuliniam vandens lygiui nustatoma uosto kapitono įsakymu.

27. Navigacinius įrenginius uosto akvatorijoje įrengia Uosto direkcija. Šių įrenginių išvaizda, spalva, signalinės šviesos ir stovėjimo vieta turi atitikti patvirtintus tarptautinius standartus. Visi darbai, keliantys grėsmę saugiam laivų plaukiojimui ar stovėjimui uosto akvatorijoje, derinami su uosto kapitonu.

28. Kranto ir plūdrieji navigaciniai įrenginiai gali būti nuimti (išjungti) skubiam remontui tik juos pakeitus kitais. Ką nors keisti navigaciniuose įrenginiuose (nuimti senus arba statyti naujus), iš anksto nesuderinus su uosto kapitonu, draudžiama. Navigacinių įrenginių veikimo zonose, nesuderinus su Uosto direkcija, draudžiama bet kokia ūkinė veikla.

29. Apie navigacinių sąlygų bei plaukiojimo režimo pokyčius uosto akvatorijoje uosto kapitonas ar jo įgalioti asmenys (tarnybos) informuoja LSLA.

30. Duomenis apie pakeistą navigacinių įrenginių išdėstymą ir vandens lygį uosto akvatorijoje laivams teikia Uosto direkcija tiesiogiai telefonu, radijo telefonu, kitomis ryšio priemonėmis pagal paklausimą.

31. Uosto direkcija pažymi navigaciniais įrenginiais uosto akvatorijoje nuskendusį turtą (laivus, plaukiojančius įrenginius ir t. t.) šio turto savininko sąskaita, o vietas, kur atliekami pavojingi darbai laivų plaukiojimui, – darbų užsakovo sąskaita.

32. Laivo kapitonas, pastebėjęs, kad uosto akvatorijoje atsirado navigacinė kliūtis ar faktiniai gyliai neatitinka paskelbtų gylių, nėra nustatytų navigacinių įrenginių arba jie stovi ne vietoje ar nešviečia jų signalinės šviesos, privalo nedelsdamas apie tai pranešti uosto kapitonui.

33. Laivams, kateriams ir valtims švartuotis prie plūdriųjų navigacinių ženklų draudžiama.

34. Nesuderinus su Uosto direkcija, draudžiama montuoti radijo sistemas kranto navigacinės įrangos veikimo zonose.

35. Uosto akvatorijoje Uosto direkcija atlieka šiuos techninės priežiūros darbus:

35.1. batimetrinius matavimus (periodiškumą nustato Šventosios jūrų uosto akvatorijos gilavimo projektavimo, gilavimo, dugno valymo ir techninės priežiūros taisyklės);

35.2. akvatorijos gilavimo ir valymo iki projekcinio gylio darbus;

35.3. hidrotechninių įrenginių remonto darbus.

36. Leidimą vykdyti grunto kasimo ir šalinimo darbus jūrų ir jūrų uosto akvatorijoje išduoda, sustabdo jo galiojimą arba panaikina leidimo galiojimo sustabdymą ir panaikina leidimo galiojimą Aplinkos apsaugos agentūra (toliau – AAA) teisės aktų nustatyta tvarka.

37. Darbai, susiję su povandeninių inžinerinių komunikacijų ir įrenginių tiesimu, perstatymu ar remontu, atliekami tik Uosto direkcijai leidus ir suderinus su uosto kapitonu, taip pat su uosto žemės naudotojo, prie kurio naudojamų krantinių atliekami darbai, administracija.

38. Prie kiekvienos krantinės matomoje vietoje uosto žemės naudotojas turi pakabinti gelbėjimo ratą su ne trumpesne kaip 30 m ilgio virve. Krantinės turi būti sužymėtos aiškiais užrašais, matomais iš akvatorijos pusės. Krantines žymi Uosto direkcija.

#### IV. HIDROTECHNINIAI ĮRENGINIAI

39. Uosto direkcija stato, naudoja ir plėtoja uosto hidrotechninius įrenginius. Uosto direkcija turi teisę leisti uosto žemės naudotojui naudotis uosto hidrotechniniais įrenginiais. Tai nurodoma Uosto direkcijos ir uosto žemės naudotojo sudaromoje uosto žemės nuomos sutartyje.

40. Uosto hidrotechniniai įrenginiai eksploatuojami vadovaujantis galiojančių teisės aktų nuostatomis.

41. Uosto žemės naudotojai privalo užtikrinti, kad prie krantinių švartuojami laivai atitiktų krantinių techninių pasų reikalavimus dėl krantinių ir švartavimo stulpelių apkrovų, prižiūrėti krantinėse sumontuotus švartavimo ir amortizacinius įrenginius ir apie jų ir pačių krantinių pažeidimus privalo nedelsdami informuoti Uosto direkciją ir skirti atstovą įvykiui uosto teritorijoje ar akvatorijoje tirti.

42. Uosto žemės naudotojas, patvirtinęs laivo priėmimą prie krantinių, privalo užtikrinti saugų laivo stovėjimą, jeigu laivas paliekamas be priežiūros.

43. Uosto žemės naudotojas privalo pažymėti kiekvieną švartavimo stulpelį iš kranto pusės: stulpelio viršuje užrašyti stulpelio eilės numerį, žemiau horizontalios linijos – atstumą metrais iki artimiausio švartavimo stulpelio į kairę ir į dešinę, skaitmenis atskiriant vertikalia linija.

44. Apsauginiai ir kranto tvirtinimo įrenginiai visą eksploatacijos periodą turi atitikti krantinės techninio paso duomenis. Draudžiama švartuoti laivus prie apsauginių ir kranto tvirtinimo įrenginių.

45. Jeigu kranto tvirtinimo įrenginių šlaitai eksploatacijos metu buvo deformuoti dėl uosto žemės naudotojo kaltės, uosto žemės naudotojas privalo juos atstatyti ir sutvirtinti per Uosto direkcijos nurodytą terminą.

46. Uosto žemės naudotojas pagal su Uosto direkcija pasirašytą uosto žemės nuomos sutartį privalo savo lėšomis išvalyti akvatorijos dugną nuo nuskendusių daiktų 30 metrų pločio juostoje prie krantinės ir apie atliktus darbus informuoti uosto kapitoną.

47. Uosto žemės naudotojai privalo nuolat šalinti augmeniją, ardančią krantų sutvirtinimus, kelių konstrukcijas.

48. Uosto žemės naudotojas turi:

48.1. tuo atveju, kai prie konkrečios krantinės 48 valandas ir ilgiau nebus švartuojami laivai raštu suderinus su Uosto direkcija laivo stovėjimo prie krantinės laiką, leisti statyti:

48.1.1. valstybinį statusą turinčius laivus;

48.1.2. Lietuvos Respublikos ir užsienio karo laivus;

48.1.3. Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos laivus;

48.1.4. keleivinius laivus;

48.1.5. specialiosios paskirties laivus;

48.1.6. avarinio gelbėjimo ir gaisrinius laivus;

48.1.7. Lietuvos Respublikos ir užsienio hidrografinius, mokymo, mokslo tiriamuosius, gamtos apsaugos, medicinos pagalbos laivus;

48.1.8. laivus, dirbančius pagal Uosto direkcijos užsakymą ir atliekančius darbus, susijusius su Uosto direkcijos vykdomais projektais;

48.1.9. avariją patyrusius ir prieglobsčio uoste prašančius laivus;

48.1.10. kitus nekomercinės paskirties laivus;

48.2. teisę, tuo atveju, kai išsinuomotoje krantinėje yra inžinerinių tinklų ar kitokių nuosavybės objektų, reikalauti sumokėti tik už faktiškai laivams suteiktas paslaugas ir aprūpinimą pagal laivo kapitono pateiktas paraiškas. Krantinės naudotojas, užsakęs ir pasinaudojęs krantinėje esančiais inžineriniais tinklais, privalo už faktiškai suteiktas paslaugas sumokėti inžinerinių tinklų savininkui.

## V. UOSTO REŽIMAS

49. Asmenys savo veiklą uoste organizuoja taip, kad nesukeltų pavojaus žmonių sveikatai ar gyvybei, nebūtų atskleistos ar prarastos valstybės paslaptys, taip pat imasi prevencinių priemonių, kad užkirstų kelią galimiems teroristiniams, diversiniams ir kitiems neteisėtiems veiksams, ginklų, šaudmenų, sprogmenų, narkotikų bei narkotinių medžiagų ir kitos kontrabandos vežimui ar nelegaliam žmonių vykimui per valstybės sieną.

50. Susidarius ekstremaliosioms situacijoms ar įvykiams, asmenys, atsižvelgdami į įvykio pobūdį, nedelsdami apie tai privalo informuoti Uosto direkciją ir specialiąsias tarnybas, taip pat organizuoti veiksmus pagal tarpžinybinės sąveikos planus ir konkrečią situaciją.

51. Asmenys, vykdanys veiklą ar esantys uoste, privalo laikytis visų uoste įrengtų įspėjamųjų ar navigacinių ženklų.

## VI. CIVILINĖS IR GAISRINĖS SAUGOS REIKALAVIMAI

52. Uoste esantys ar veiklą vykdanys fiziniai ir juridiniai asmenys privalo vadovautis Lietuvos Respublikos priešgaisrinės saugos įstatymo ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių gaisrinę saugą, reikalavimais.

53. Uosto žemės naudotojai atitinkantys kriterijus, nurodytus Kriterijų, kuriuos atitinkančių kitų įstaigų ir ūkio subjektų vadovai privalo organizuoti ekstremaliųjų situacijų valdymo plano rengimą, apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. gruodžio 29 d. nutarimu Nr. 1317 privalo parengti ekstremaliųjų situacijų valdymo planus, kurie turi būti suderinti su Uosto direkcija ir kitomis atsakingomis institucijomis, vadovaujantis Lietuvos Respublikos krizių valdymo ir civilinės saugos įstatymu.

54. Susidarius ekstremaliosioms situacijoms ar įvykiams uosto teritorijoje ar akvatorijoje uosto žemės naudotojai nedelsdami apie tai privalo informuoti Uosto direkciją ir specialiąsias tarnybas vadovaujantis Pranešimo ir keitimosi informacija apie įvykį, ekstremalųjį įvykį, ypatingą įvykį, ekstremaliąją situaciją ar krizę tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. gruodžio 29 d. nutarimu Nr. 1317 nuostatomis.

55. Uosto žemės naudotojai organizuoja ir atsako už civilinės saugos parengtį įmonėje ir darbuotojų perspėjimą apie pavojų, vadovaudamiesi Lietuvos Respublikos civilinės saugos įstatymu.

56. Kilus gaisrui visi uosto teritorijoje esantys juridiniai ir fiziniai asmenys privalo apie tai pranešti bendrosios pagalbos telefonu 112, uosto dispečeriui ir imtis priemonių gelbėti žmones, apsaugoti materialines vertybes ir gesinti gaisrą.

57. Uosto žemės naudotojas privalo leisti naudotis gaisrui gesinti jo teritorijoje esančiais vandens telkiniais, gaisro gesinimo priemonėmis ir įranga, neatsižvelgiant į gaisro kilimo vietą.

58. Sandėlių ir sandėliuojamų krovinių aikštelių teritorijoje privalo būti numatyti priešgaisriniai įvažiavimai ir išvažiavimai.

59. Uosto žemės naudotojai privalo užtikrinti, kad būtų užtikrintas priėjimas prie gaisro gesinimo priemonių ir įrangos ir kad nebūtų užkrauti evakuacijos keliai.

60. Visi laivai ir vilkikai, pareikalavus uosto kapitonui, privalo nedelsdami didžiausiu leistinu greičiu plaukti į gaisro vietą, o atvykę – vykdyti vadovaujančio gaisro gesinimui asmens nurodymus.

## VII. APLINKOS APSAUGOS REIKALAVIMAI

61. Asmenys uoste privalo vykdyti visų Lietuvos Respublikos įstatymų, tarptautinių sutarčių ir kitų aplinkos apsaugos srities teisės aktų reikalavimus.

62. Siekiant išvengti akvatorijos užteršimo iš laivų privaloma:

62.1. vožtuvus ir kitus įtaisus, per kuriuos atsitiktinai ar sąmoningai galimas kenksmingų medžiagų išmetimas, laikyti uždarytus ir užplombuotus, atitinkamose vietose pakabinti lenteles su įspėjamaisiais užrašais; atliekant operacijas su nafta, naftos produktais, užterštu naftos produktais vandeniu ir kitomis kenksmingomis medžiagomis, denio špigatus uždaryti, o po žarnų sujungimais ir tankų oro atvamzdžiais padėti padėklus;

62.2. laivo administracijai užtikrinti šių operacijų patikimą priežiūrą;

62.3. darbus laive (apkala, korpuso dažymas, denių, triumų ir kitų laivo dalių plovimas) ir laivo remontą atlikti panaudojant visas reikiamas priemones akvatorijai nuo užteršimo apsaugoti gavus Uosto direkcijos leidimą;

62.4. laikyti užplombuotus nutekamųjų fekalinių, ūkinių buitinių vandenų išleidimo vožtuvus.

63. Užpildant laivą naftos produktais (bunkeruojant) arba priimant iš laivo nafta užterštą vandenį, laivo, kuris bunkeruoja, arba laivo, kuris priima iš laivo nafta užterštą vandenį, kapitonas privalo gauti Uosto direkcijos leidimą ir atsakyti už tai, kad šios operacijos būtų vykdomos saugiai. Bunkeruojant iš transporto priemonių, visa atsakomybė už šios operacijos vykdymą tenka bunkeruojamo laivo kapitonui ir transporto priemonės valdytojui.

64. Laivo dokumentaciją, susijusią su aplinkos apsauga, budintis laivavedys turi būti visada paruošęs pateikti turintiems kontrolės teisę asmenims.

65. Laivas, stovintis uoste, užplombuotus vožtuvus gali atidaryti tik atiduodant užterštą vandenį į specialius laivus arba talpyklas, esančias krante.

66. Apie užbortinių vožtuvų atidarymą įvykus avarijai įrašoma laivo žurnale. Apie visus tokius atvejus būtina nedelsiant pranešti Uosto direkcijai.

67. Draudžiama mesti šiukšles ant krantinės, į vandenį, ant ledo.

68. Šventosios uosto teritorijoje draudžiama sandėliuoti ar perkrauti pavojinguosius ir aplinką teršiančius krovinius.

## VIII. SAUGOS DARBE REIKALAVIMAI

69. Asmenys, vykdantys veiklą uoste, privalo laikytis Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo ir kitų teisės aktų reikalavimų.

70. Leidžiama naudoti tik techniškai tvarkingas, atitinkančias saugos reikalavimus darbo priemones. Potencialiai pavojingų įrenginių, keliančių pavojų darbuotojams ir kitiems žmonėms, aplinkai ar turtui, saugaus naudojimo, priežiūros ir kontrolės tvarką nustato teisės norminiai aktai ir tokių įrenginių gamintojo techniniai dokumentai.

71. Už saugų darbą nuomojamoje uosto žemėje atsako šios įmonės administracija arba jos įgalioti asmenys. Siekiant užtikrinti pėsčiųjų ir nebėginio transporto saugų eismą uosto teritorijoje, turi būti parengtos ir viešai paskelbtos uosto žemės naudotojų administracijų vadovų patvirtintos nebėginio transporto ir pėsčiųjų saugaus eismo schemos. Sudarytose nebėginio transporto priemonių judėjimo schemose turi būti nurodytos leistinos ir draudžiamos kryptys, posūkiai, sustojimai, išvažiavimai, nusileidimai. Šios schemos turi būti viešai paskelbtos prie įvažiavimų į uosto žemės naudotojo nuomojamą teritoriją gerai matomose vietose.

72. Asmenys, vykdantys veiklą uoste, kurie uosto žemėje naudoja žmonių sveikatai kenksmingas, pavojingasias (lengvai užsidegančias, sprogias) medžiagas, privalo įgyvendinti priemones darbuotojų sveikatos, aplinkos, taip pat ir darbuotojų saugai užtikrinti. Darbuotojai privalo mokėti dirbti su kenksmingomis ar pavojingosiomis medžiagomis, būti aprūpinti individualios ir kolektyvinės apsaugos priemonėmis.

73. Asmenys, vykdantys veiklą uoste, užtikrina ir atsako už saugių darbo sąlygų sukūrimą, darbuotojų perspėjimą apie pavojų.

## IX. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

74. Asmenys, pažeidę šių taisyklių nuostatas, atsako Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

---



## PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖ

Vytauto g. 112, LT-00153 Palanga, tel. (8 460) 41 401, faks. (8 460) 40 216  
el. p. meras@palanga.lt

### AIŠKINAMASIS RAŠTAS DĖL PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS SPRENDIMO „DĖL ŠVENTOSIOS JŪRŲ UOSTO NAUDOJIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PROJEKTO

2023 m. rugpjūčio 21 d.  
Palanga

**1. Sprendimo projekto tikslas ir uždaviniai** – Tarybos sprendimu siekiama patvirtinti Šventosios jūrų uosto naudojimo taisykles, kurios nustatys naudojimosi Šventosios jūrų uosto žeme ir akvatorija, aplinkos apsaugos, civilinės ir gaisrinės saugos, saugos darbe, reikalavimus.

**2. Kaip šiuo metu yra sureguliuoti sprendimo projekte aptarti klausimai.** Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Šventosios jūrų uostos įstatymo nuostatomis Palangos miesto savivaldybės taryba turi teisę nustatyti Šventosios jūrų uosto naudojimo tvarka bei sąlygas. Šiuo metu tokia tvarka nustatyta nebuvo, kadangi Šventosios jūrų uostas veiklos nevykdė.

**3. Kokių rezultatų siekiama, lėšų poreikis ir šaltiniai.** Priėmus šį Palangos miesto savivaldybės tarybos sprendimą bus įgyvendintos Lietuvos Respublikos Šventosios jūrų uostos įstatymo nuostatos, bei Šventosios jūrų uosto direkcija turės galimybę organizuoti jūrų uosto veiklas.

**4. Siūlomos teisinio reguliavimo nuostatos.** Pritarus šiam sprendimo projektui bus patvirtintos Šventosios jūrų uosto nuomininkų, naudotojų teisės ir pareigos.

**5. Kiti sprendimui priimti reikalingi pagrindimai, skaičiavimai ir paaiškinimai.** Projekto rengimo metu specialistai pastabų nepateikė.

**6. Antikorupcinis sprendimo projekto vertinimas.** Sprendimo priėmimas kriminogeninei situacijai ar korupcijai įtakos neturės.

**7. Projekto rengėjas.** Sprendimo projektą parengė Palangos miesto savivaldybės administracijos Ūkio ir turto skyriaus patarėja Reda Kairienė.

**8. Teikėjo siūlomas pranešėjas** – Palangos miesto savivaldybės administracijos Ūkio ir turto skyriaus patarėja Reda Kairienė.

Palangos miesto savivaldybės tarybos narys,  
paskirtas vykdyti Mero įgaliojimus

Dainius Želvys

Reda Kairienė, (8 460) 34178, reda.kairiene@palanga.lt



## TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ ANTIKORUPCINIO VERTINIMO PAŽYMA

Teisės akto projekto pavadinimas: Palangos miesto savivaldybės tarybos sprendimo „Dėl Šventosios jūrų uosto naudojimo taisyklių patvirtinimo“ projektas

Teisės akto projekto tiesioginis rengėjas: Palangos miesto savivaldybės administracijos Ūkio ir turto skyriaus patarėja Reda Kairienė

Antikorupcinio požiūriu rizikingos teisės akto projekto nuostatos (nurodyti kriterijaus numerį, kurį taikant nustatytai korupcijos rizikai šalinti ar valdyti teisės akto projekte nenumatyta priemonių)<sup>1</sup>: \_\_\_\_\_

Antikorupcinio požiūriu rizikingos teisės akto projekto nuostatos, nustatytos atliekant antikorupcinį vertinimą po tarpinstitucinio derinimo (nurodyti kriterijaus numerį, kurį taikant nustatytai korupcijos rizikai šalinti ar valdyti teisės akto projekte nenumatyta priemonių)<sup>2</sup>: \_\_\_\_\_

| Eil. Nr. | Kriterijus  | Pagrindimas (nurodomos konkrečios teisės akto projekto ar kitų teisės aktų nuostatos, pagrindžiančios teigiamą atsakymą, arba pateikiamos antikorupcinį teisės akto projekto vertinimą atliekančio specialisto pastabos ir pasiūlymai dėl korupcijos rizikos mažinimo)   | Teisės akto projekto pakeitimas, mažinantis korupcijos riziką, arba teisės akto projekto tiesioginio rengėjo argumentai, kodėl neatsižvelgta į pastabą | Išvada dėl teisės akto projekto pakeitimų arba argumentų, kodėl neatsižvelgta į pastabą |
|----------|---|--|--|---|
|          |   | <i>pildo teisės akto projekto vertintojas</i>  | <i>pildo teisės akto projekto tiesioginis rengėjas</i>   | <i>pildo teisės akto projekto vertintojas</i>   |
| 1.       | Teisės akto projektas nesudaro išskirtinių ar nevienodų sąlygų subjektams, su kuriais susijęs teisės akto įgyvendinimas   | <b>Be pastabų:</b> teisės akto projekto nuostatos, reglamentuojančios naudojimosi Šventosios jūrų uosto žeme ir akvatorija, aplinkos apsaugos ir priešgaisrinės saugos, saugos darbe, uosto režimo reikalavimus, sudaro vienodas sąlygas visiems subjektams bei atitinka Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo ir Lietuvos Respublikos Šventosios jūrų uosto įstatymo nuostatas. |  | <input type="checkbox"/> tenkina<br><input type="checkbox"/> netenkina                  |
| 2.       | Teisės akto projekte nėra spragų ar nuostatų, leidiančių dviprasmiškai aiškinti ir taikyti teisės aktą  | <b>Be pastabų:</b> teisės akto projekto nuostatos suformuotos aiškiai ir nedviprasmiškai bei atitinka Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo ir Lietuvos Respublikos Šventosios jūrų uosto įstatymo nuostatas.  |  | <input type="checkbox"/> tenkina<br><input type="checkbox"/> netenkina                  |
| 3.       | Teisės akto projekte nustatyta, kad sprendimą dėl teisių suteikimo, apribojimų nustatymo, sankcijų taikymo ir panašiai priimančias subjektas atskirtas nuo šių sprendimų teisėtumą ir įgyvendinimą kontroliuojančio | <b>Be pastabų</b>  |  | <input type="checkbox"/> tenkina<br><input type="checkbox"/> netenkina                  |

<sup>1</sup>Jeigu tas pats kriterijus taikomas kelioms teisės akto projekto nuostatomis, nurodyti ir konkrečias teisės akto projekto nuostatas, dėl kurių galima korupcijos rizika nepašalinta ar kuriai valdyti teisės akto projekte nenumatyta priemonių.

<sup>2</sup>Tas pat.

| Eil. Nr. | Kriterijus  | Pagrindimas (nurodomos konkrečios teisės akto projekto ar kitų teisės aktų nuostatos, pagrindžiančios teigiamą atsakymą, arba pateikiamos antikorupcinį teisės akto projekto vertinimą atliekančio specialisto pastabos ir pasiūlymai dėl korupcijos rizikos mažinimo) | Teisės akto projekto pakeitimas, mažinantis korupcijos riziką, arba teisės akto projekto tiesioginio rengėjo argumentai, kodėl neatsižvelgta į pastabą | Išvada dėl teisės akto projekto pakeitimų arba argumentų, kodėl neatsižvelgta į pastabą |
|----------|---|--|--|---|
|          | (prižiūrinčio) subjekto   |  |  |   |
| 4.       | Teisės akto projekte nustatyti subjekto įgaliojimai (teisės) atitinka subjekto atliekamas funkcijas (pareigas)  | <i>Be pastabų</i>  |  | <input type="checkbox"/> tenkina<br><input type="checkbox"/> netenkina                  |
| 5.       | Teisės akto projekte nustatytas baigtinis sprendimo priėmimo kriterijų (atvejų) sąrašas   | <i>Be pastabų</i>  |  | <input type="checkbox"/> tenkina<br><input type="checkbox"/> netenkina                  |
| 6.       | Teisės akto projekte nustatytas baigtinis sąrašas motyvuotų atvejų, kai priimant sprendimus taikomos išimtys  | <i>Neaktualu</i>   |  | <input type="checkbox"/> tenkina<br><input type="checkbox"/> netenkina                  |
| 7.       | Teisės akto projekte nustatyta sprendimų priėmimo, įforminimo tvarka ir priimtų sprendimų viešinimas  | <i>Be pastabų</i>  |  | <input type="checkbox"/> tenkina<br><input type="checkbox"/> netenkina                  |
| 8.       | Teisės akto projekte nustatyta sprendimų dėl mažareikšmiškumo priėmimo tvarka   | <i>Neaktualu</i> : sprendimų dėl mažareikšmiškumo priėmimo tvarka nėra ir neturi būti nustatyta.   |  | <input type="checkbox"/> tenkina<br><input type="checkbox"/> netenkina                  |
| 9.       | Jeigu pagal numatomą reguliavimą sprendimus priima kolegialus subjektas, teisės akto projekte nustatyta kolegialaus sprendimus priimančio subjekto:<br>9.1. konkretus narių skaičius, užtikrinantis kolegialaus sprendimus priimančio subjekto veiklos objektyvumą;<br>9.2. jeigu narius skiria keli subjektai, proporcinga kiekvieno subjekto skiriamų narių dalis, užtikrinanti tinkamą atstovavimą valstybės | <i>Neaktualu</i>   |  | <input type="checkbox"/> tenkina<br><input type="checkbox"/> netenkina                  |

| Eil. Nr. | Kriterijus   | Pagrindimas (nurodomos konkrečios teisės akto projekto ar kitų teisės aktų nuostatos, pagrindžiančios teigiamą atsakymą, arba pateikiamos antikorupcinį teisės akto projekto vertinimą atliekančio specialisto pastabos ir pasiūlymai dėl korupcijos rizikos mažinimo) | Teisės akto projekto pakeitimas, mažinantis korupcijos riziką, arba teisės akto projekto tiesioginio rengėjo argumentai, kodėl neatsižvelgta į pastabą | Išvada dėl teisės akto projekto pakeitimų arba argumentų, kodėl neatsižvelgta į pastabą |
|----------|--|--|--|---|
|          | <p>interesams ir kolegialaus sprendimus priimančio subjekto veiklos objektyvumą ir skaidrumą;<br/>           9.3. narių skyrimo mechanizmas;<br/>           9.4. narių rotacija ir kadencijų skaičius ir trukmė;<br/>           9.5. veiklos pobūdis laiko atžvilgiu;<br/>           9.6. individuali narių atsakomybė</p> |  |  |   |
| 10.      | Teisės akto projekto nuostatomis įgyvendinti numatytos administracinės procedūros yra būtinos, nustatyta išsami jų taikymo tvarka  | <i>Be pastabų:</i> Uosto naudojimo taisyklės ir uosto laivybos taisyklės tvirtina Palangos miesto savivaldybės taryba ( <i>Šventosios jūrų uosto įstatymo 6 str. 2 d.</i> ).   |  | <input type="checkbox"/> tenkina<br><input type="checkbox"/> netenkina                  |
| 11.      | Teisės akto projekte nustatytas baigtinis sąrašas motyvuotų atvejų, kai administracinė procedūra netaikoma   | <i>Neaktualu:</i> administracinė procedūra yra privaloma ( <i>žr. kriterijų Nr. 10</i> ).  |  | <input type="checkbox"/> tenkina<br><input type="checkbox"/> netenkina                  |
| 12.      | Teisės akto projektas nustato jo nuostatomis įgyvendinti numatytų administracinių procedūrų ir sprendimo priėmimo konkrečius terminus  | <i>Be pastabų</i>  |  | <input type="checkbox"/> tenkina<br><input type="checkbox"/> netenkina                  |
| 13.      | Teisės akto projektas nustato motyvuotas terminų sustabdymo ir pratęsimo galimybes   | <i>Neaktualu:</i> terminų sustabdymas ir pratęsimas nėra ir neturi būti numatytas.   |  | <input type="checkbox"/> tenkina<br><input type="checkbox"/> netenkina                  |
| 14.      | Teisės akto projektas nustato administracinių procedūrų viešinimo tvarką   | <i>Be pastabų</i>  |  | <input type="checkbox"/> tenkina<br><input type="checkbox"/> netenkina                  |
| 15.      | Teisės akto projektas nustato kontrolės (priežiūros) procedūrą ir aiškius jos atlikimo kriterijus (atvejus, dažnį, fiksavimą, kontrolės rezultatų viešinimą ir panašiai)   | <i>Be pastabų</i>  |  | <input type="checkbox"/> tenkina<br><input type="checkbox"/> netenkina                  |
| 16.      | Teisės akto projekte nustatytos kontrolės (priežiūros) skaidrumo   | <i>Neaktualu</i>   |  | <input type="checkbox"/> tenkina<br><input type="checkbox"/> netenkina                  |

| Eil. Nr. | Kriterijus  | Pagrindimas (nurodomos konkrečios teisės akto projekto ar kitų teisės aktų nuostatos, pagrindžiančios teigiamą atsakymą, arba pateikiamos antikorupcinį teisės akto projekto vertinimą atliekančio specialisto pastabos ir pasiūlymai dėl korupcijos rizikos mažinimo) | Teisės akto projekto pakeitimas, mažinantis korupcijos riziką, arba teisės akto projekto tiesioginio rengėjo argumentai, kodėl neatsižvelgta į pastabą | Išvada dėl teisės akto projekto pakeitimų arba argumentų, kodėl neatsižvelgta į pastabą |
|----------|---|--|--|---|
|          | ir objektyvumo užtikrinimo priemonės <sup>3</sup>   |  |  |   |
| 17.      | Teisės akto projekte nustatyta subjektų, su kuriais susijęs teisės akto projekto nuostatų įgyvendinimas, atsakomybės rūšis (tarnybinė, administracinė, baudžiamoji ir panašiai)                       | <i>Neaktualu</i>   |  | <input type="checkbox"/> tenkina<br><input type="checkbox"/> netenkina                  |
| 18.      | Teisės aktų projekte numatytas baigtinis sąrašas kriterijų, pagal kuriuos skiriama nuobauda (sankcija) už teisės akto projekte nustatytų nurodymų nevykdymą, ir nustatyta aiški jos skyrimo procedūra | <i>Neaktualu</i>   |  | <input type="checkbox"/> tenkina<br><input type="checkbox"/> netenkina                  |
| 19.      | Kiti svarbūs kriterijai   | —  |  | <input type="checkbox"/> tenkina<br><input type="checkbox"/> netenkina                  |

Teisės akto projekto tiesioginis rengėjas:

Palangos miesto savivaldybės administracijos  
 Ūkio ir turto skyriaus  
 patarėja Reda Kairienė

(pareigos) \_\_\_\_\_ (vardas ir pavardė)  
 (parašas) \_\_\_\_\_ (data) 2023-08-18

Teisės akto projekto vertintojas:

Palangos miesto savivaldybės administracijos  
 Juridinio ir personalo skyriaus  
 vedėjas Petras Kaminskas

(pareigos) \_\_\_\_\_ (vardas ir pavardė)  
 (parašas) \_\_\_\_\_ (data) 2023-08-10

<sup>3</sup>Pavyzdžiui, aiškiai ir išsamiai išdėstytos kontroliuojančio subjekto teisės ir pareigos, nustatyta standartizuota kontrolės atlikimo procedūra, reikalavimas fiksuoti atskirus kontrolės procedūros etapus ir jų rezultatus, atsakingų specialistų rotacija, užkirstas kelias kontroliuojančio ir kontroliuojamo subjektų tiesioginiam kontaktui be liudininkų ir panašiai.